

YANGIN KAPILARI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. EN 1634-1 standartlarına göre test edilmiş, 60, 90 ve 120 dakika yangına dayanım sertifikasına sahip olmalıdır.
2. Standart ebatlarda ve müşteri ölçülerine göre üretilebilmelidir. Standart ebatlarda stok tutulmalı, bu sebeple standart ebatlı kapılar çok hızlı teslim edilebilmelidir.
3. Standart Ebatlar (inşaat boşluk ölçüleri)
4. 900 x 2050 / 1000 x 2050
5. 900 x 2100 / 1000 x 2100
6. 900 x 2150 / 1000 x 2150
7. Yükseklik ölçüleri 2050/2100/2150 mm olan kapılar çift yönlü kullanılabilirdir. Bu sebeple şantiyelerde yön konusunda yapılabilecek hataların önüne geçilmektedir. Ayrıca sipariş aşamasında çok daha pratik ve hızlı olunabilmektedir.
8. Kapılar, robot sistemli modern boya tesislerinde elektrostatik toz boya ile kaplanmalıdır.
9. Kapılarda standart renk RAL 9002 olmakla beraber istenen tüm RAL renkleri uygulanabilmelidir.
10. Kasa ve kanatlara ayrı renk uygulaması yapılabilmelidir. Ayrıca kapı kanatlarının dış ve iç yüzeylerine farklı renk uygulaması da mümkün olmalıdır.
11. Kapılarda kullanılan kanat ve kasa sacı galvaniz olmalıdır. Bu sebeple kapıların korozyon dayanımı çok yüksektir.
12. Kullanılan galvanizli saclar elektrostatik toz boya uygulamasına uygun özel yüzeye sahip olmalıdır.
13. Kapı kasası, özel kesit dizaynı sebebiyle çok rigid bir yapıya sahip olmalıdır.
14. Kasa üzerindeki fitil yuvasına uygun, 35 x 2 mm ebadında yüksek kaliteli ısıyla genleşen yangın fitili kullanılmalıdır.
15. Kasalarda toz fitili yuvası olmalıdır. Müşteri talebine bağlı olarak hava ve ses yalıtımı sağlayan EPDM fitiller temin edilmelidir.
16. Kapılarda özel rulmanlı ağır hizmet tipi menteşeler kullanılmalıdır.
17. Kapılarda kullanılan menteşeler yaylı olmalıdır. Yaylı menteşeler yangın kapılarının devamlı kapalı kalmasını veya açık koridor kapılarında gelen yangın sinyali ile birlikte kanatların kapanmasını sağlar. Yaylı menteşe kullanılan kapılarda hidrolik kapatıcı kullanılması gerekli değildir. Bu sebeple maliyet avantajı sağlanabilmektedir.
18. Çift kanatlı kapılarda kanatların sırayla kapanmasını sağlayan sıralayıcı uygulanabilmelidir.
19. Her bir kasa, üzerinde bulunan 10 adet montaj yuvasına uygulanacak universal dübellere vasıtasıyla direkt olarak duvara monte edilmelidir. Montaj için ekstra profil kasa yapılmasına ihtiyaç yoktur. Bu da ciddi maliyet avantajları sağlamaktadır. Kasa alt kulakları sayesinde, kasanın sağ ve sol profilleri yere sabitlenebilmeli, böylece kasa ile inşaat yapısı çok güçlü bir bağlantıya kavuşmalıdır. Sonraki dönemlerde kullanımla beraber kasanın dönmesi vs. gibi sorunlar yaşanmamalıdır.
20. Kanatlar içinde uygun yerlerde aksesuar ve hidrolik kapatıcı montajı için destek plakaları olmalıdır.
21. Kasalar 3 parça, de monte olarak dizayn edilmelidir. Kasa parçalarının birbirine montajı lego parçaları gibi çok pratik olmalıdır. Kasaların demonte olması ciddi nakliye avantajları sağlamaktadır.
22. Tüm kasalar ve kanatlar yüksek kalınlıkta ambalaj naylonu paketlerine sahip olmalıdır. Kanat ambalaj naylonları montajdan sonra da kapıların üzerinde tutulabilmelidir. Böylece kapı montajından sonra yapılabilecek sıva tamirleri ve boya işleri sebebiyle kapılar zarar görmemelidir.
23. Kapılar paletlerde sevk edilmelidir. Her palette 15 takım tek kanat kapı paketlenmelidir.
24. Yangın kapıları standart olarak tüm duvar kalınlıklarına uygun şekilde yarım kasaya sahip olmalıdır. Tam kasa talep edilmesi durumunda standart yarım kasa, ekstra sağlanacak profillerle tam kasaya uygun hale getirilebilmelidir.